



# SCX300

HYDRAULIC CRAWLER CRANE



HITACHI SUMITOMO

# 小型機ならではの、この機動力とパワー。 スゴ腕を発揮します。

SCX300は、小型機ながら優れた機動力とパワフルな掘削力で高効率作業を実現します。特に、クラムシェル作業やドラグライン作業で真価を発揮します。

油圧式ならではの軽快な操作、オペレータの立場を考慮した快適キャビンと合理的なレバー配置…。重量荷役作業も軽快に行えます。

経済性を高める省エネ機能、低騒音設計、小型機のメリットを発揮し、狭い現場での作業もスムーズ。都市土木に、建築基礎工事にワイドな働きを実現します。



## パワフルな巻上ウィンチ

放熱性を大幅に向上させた大型放熱フィン付主・補巻ドラムの採用と、ヘビーデューティ作業に対応したブレーキライニング及びブレーキの鳴き防止装置を標準装備。ハイラインプル、ハイラインスピードとあいまってクラムシェル、ドラグライン作業などの作業効率を高めます。

## エンジンパワーを有効に活かす大容量ポンプを採用

エンジンパワーを100%有効に活かす全馬力制御方式の大容量可変容量ポンプを採用。大作業量を生みだします。

## ブレーキ操作はバネアシスト式の優れたインテグレーション

負荷に応じてバネアシスト装置が作動します。そのため、操作フィーリングが良く、踏力で意のままのブレーキ操作が行なえます。

## ヘビーデューティ用途に対応した強化型アングルブーム採用

ヘビーデューティ用途に対応した強化型アングルブームとサイズアップしたペンダントロープの採用で耐久性に優れています。



## 簡単な操作で、はかどる作業！インテグレーション作業もお手のもの

巻上げレバー1本で、巻上⇔停止⇔動力降下ができます。

巻上げレバー1本で、高速・低速の2段スピードコントロールができます。

主巻・補巻の動力降下、自由降下が可能です。

操作レバー(巻上・ブーム起状・旋回・走行)は伸縮式ですから、操作しやすい長さ・幅に調整できます。



## 居住性を高めたオペレータ思いのワイドキャブ

ISO国際規格サイズをクリアしたワイドキャブを採用。高い居住性を誇ります。また、前後・左右・上部の5面にガラスを取り入れ、良好な視界、通風性を確保、とくに、上部の窓ガラスは開放でき、前面の窓ガラスも開放し天井に格納できます。



## 機械の状態がひと目で確認できる始業・点検モニター

エンジン油圧、水温、燃料残量などが、キャブ内のモニターでひと目で確認できるとともに、異常時には赤ランプとブザーで警告します。さらに作動油レベル、エンジンオイルレベル、水量などが集中的にチェックできます。また、クレーンにかかせないフック、ブーム過巻防止装置配線もチェックできます。



## 手間を省いたメンテナンス

ドラムまわり、ブーム上部のガイドシーブ、ポイントシーブは、無給脂ベアリングを採用。日常給脂の必要がありません。

足まわりの上ローラ・下ローラは、フローティングスールを採用した無給脂タイプです。

旋回輪、Aフレームは集中給脂タイプで日常の保守・点検が安全、容易に行なえます。



## 過負荷防止装置《ハイリミッタ》を標準装備

《ハイリミッタ》の指示計は見やすいデジタル式で、スイッチの切換えにより、<限界荷重と実荷重><ブーム角度と負荷率><限界作業半径と実作業半径>の3通りの表示が行なえます。

## さまざまな安全装置を装備

巻上げ、ブーム起状、走行の油圧パイプが万一破損してもロックバルブの働きで、つり荷、ブームの落下、坂道での逸走などが未然に防げます。

主巻、補巻ドラムおよび起状ドラムには爪式ドラムロック装置を採用しています。万一のマイクロスイッチの不良およびフック、ブームの巻き過ぎを防止する第二過巻防止装置をブームフット部に装着。安全装置が二重に作動します。

ブレーキの掛け忘れを防止するため、巻上のブレーキがOFFになっているとエンジンが始動しないようになっています。安全装置の電機回路に万一断線などが生じた場合、各自動停止装置が作動します。

## 第2次基準値排出ガス対策型エンジンを搭載

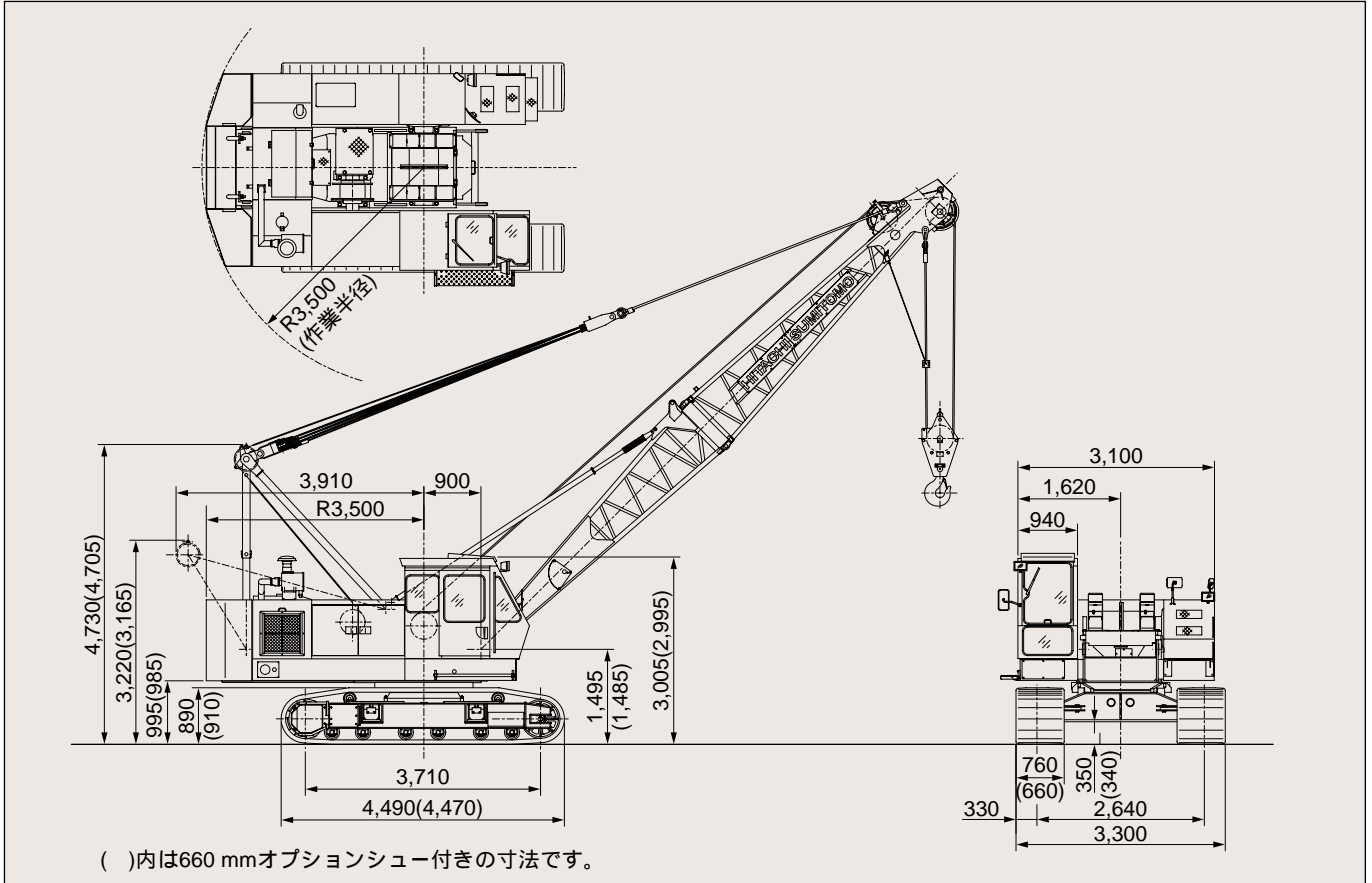
国土交通省「排出ガス対策型建設機械(第2次基準値)」申請中。

## 市街地・夜間工事も安心して行なえる低騒音型

国土交通省低騒音型建設機械指定申請中。



掲載写真は顧客指定塗装です。



仕様(SCX300-c)

最大つり能力	t × m	30 × 3.0			
ブーム長さ	基本ブーム	m	10		
	最長ブーム	m	34		
作業速度	ロープ速度	主・補巻上	m/min	* (高)74 (低)37	ロープ径 22 mm
		主・補巻下	m/min	(高)74 (低)37	
	ブーム巻上	ブーム巻上	m/min	*63	ロープ径 14 mm
		ブーム巻下	m/min	63	
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	3.8( 3.8 )			
走行速度	km/h	*1.9			
登板能力	%(度)	40( 21 )			
エンジン	名称	いすゞ BB-6HK1T ディーゼルエンジン			
	定格出力	kw/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	136/2,000( 185/2,000 )		
シュータイプ		標準 760 mm	標準 660 mm		
接地圧	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	53.9( 0.55 ) ( 10 m アングルブーム、30 t フック付き )	59.8( 0.61 ) ( 10 m アングルブーム、30 t フック付き )		
全装備質量	t	33.1 ( 10 m アングルブーム、30 t フック付き )	32.1 ( 10 m アングルブーム、30 t フック付き )		

<注> 1. 本表の単位は、国際単位系によるSI単位表示です。( )内は、従来の単位表示と併記したものです。  
2. \*印は負荷により速度が変化します。

# 日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社 / 東京都台東区東上野6丁目9番3号  
住友不動産上野ビル8号館  
Tel( 03 ) 3845-1396 Fax( 03 ) 3845-1394  
<http://www.hsc-crane.com>

東日本営業部 Tel( 03 ) 3845-1396 西日本営業部 Tel( 06 ) 6555-8601  
札幌支店 Tel( 011 ) 370-5900 名古屋支店 Tel( 0562 ) 48-6575  
仙台支店 Tel( 022 ) 390-1080 大阪支店 Tel( 06 ) 6555-8601  
東京支店 Tel( 03 ) 3845-1396 福岡支店 Tel( 092 ) 504-6288  
海外事業部 Tel( 03 ) 3845-1387

カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。  
機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。  
つり上げ荷重 5t 以上の移動式クレーンの運転は「移動式クレーン運転士免許」の交付を受けた人に限られます。

お問い合わせは...