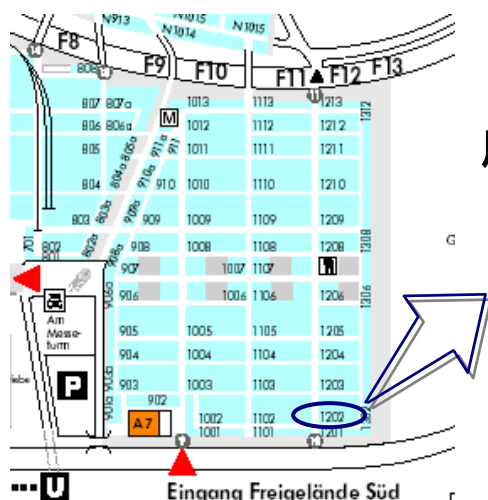


「bauma 2007」出展情報

日立住友重機械建機クレーン(株)は、2007年4月23日～29日まで、ドイツ・ミュンヘンで開催される「bauma 2007」に4台のクローラクレーンを出展します。



展示スタンド F12/1202/4

展示機仕様

- | | |
|------------|----------------|
| SCX400T | テレスコピックブーム仕様 |
| SCX800HD-2 | ヘビーデューティクレーン仕様 |
| SCX1200-2 | クレーン仕様 |
| SCX2800-2 | ラフィング仕様 |

当社は2002年7月に、世界初の全油圧式クローラクレーンを開発した日立建機株式会社のクレーン部門と、アメリカ Link-Belt 社との技術提携の歴史を持つ住友重機械建機クレーンを統合して、「HITACHI SUMITOMO」のワンブランド・ワンチャンネルにて新しい企業文化をつくり、クレーン事業のグローバルリーダを目指してまいりました。その製品群は世界中の皆様からご愛顧を頂いております。

我々の長い歴史の中で培ってきた「技術」「ノウハウ」「実績」を結集して、「シンプル」「洗練」「安心」をコンセプトに、基本性能をしっかり作り込み、優れた作業性のみならず、確かな操作性、排ガス3次(Tier 3)対応エンジンを搭載し環境にも配慮、新型キャブによる快適な居住性、実績のある究極の安全性を確保し、オペレータの方の負担軽減に細かく配慮した設計から、SCX-2シリーズは誕生しました。

また、Link-Belt 社とは長年培ってきたパートナーとしての良好な関係をベースにクレーン事業が展開されており、両者の技術の粋を集めたハイブリッドな機械を続々開発しております。

出展機はSCX-2シリーズの中から3機種と、当社と Link-Belt 社の共同開発機として1機種の、計4機種を取り揃え、皆様のご来場を心よりお待ちしております。

今後とも、ますます充実する HITACHI SUMITOMO の製品に、ご期待ください。

SCX-2 シリーズの特徴は以下の通りです。

「各種作業に幅広く対応できるウィンチシステムと強力ラインプル」

独自の増馬力制御を採用することで、エンジン出力を最大限ドラム出力として使用することを可能にしました。

「スムーズな巻取り性能、大容量ワイドドラムを採用」

フロント・リヤドラムにはワイドドラムを採用。1層目の巻取り容量を確保するとともに、乱巻き防止にも威力を発揮します。

「視認性を向上させた、ゆったり快適キャブ」

大型リンク式スライドドアの採用と、キャブ内のシンプルなデザインにより、前方、側方、後方の視界を大幅に向上し、楽な姿勢での操作が可能となりました。

「最適ポジションを可能にしたデュアル・スライドスタンドを標準装備」

シート単体はもとより、レバーとパネルを含めたスタンド全体がスライドします。シートとレバーをつねに最適な位置にセットして、無理のない姿勢で操作できます。

「新型モーメントリミッタを搭載」

視認性の良い高画質液晶グラフィックディスプレイを搭載。また、オペレータの視線にあわせて自由にディスプレイ角度を変更できます。勿論、文字メッセージが表示されますので分かり易く、操作も容易に行えます。

「段取り作業監視システム」

無負荷時で作業範囲外の姿勢になると画面上に「起立格納確認」や「分解姿勢確認」などの操作ガイドが表示され、画面の指示に従って安全に段取り作業を行うことができます。また、作業範囲内になると自動的に元の作業モードに戻ります。

「フルプルーフ シャットオフシステム」

オペレータがキャビンから離れた時の安全をより確実にする為に、キャブの出入り口にフルプルーフシャット機構を搭載。この機構は、オペレータが離席した場合には、すべての油圧機構を停止する装置です。

「荷揺れを防いで安全性を高めるブーム起伏緩停止機能を装備」

ブーム過巻き・過負荷時などによる自動停止のショックを和らげ、荷揺れを防止します。

「二重のバックアップで機械を守るブーム起伏に二重の安全装置」

ブームを巻上げ過ぎると、起伏の巻上を自動停止し、音声警報で知らせる第1過巻防止装置。すべてのウィンチ系の動作を不可能にする第2過巻防止装置。二重の安全装置を装備しました。タ

ワーブームとタワージブ起伏も同様です。

「湿式多板ディスクブレーキ付き巻上げウィンチ」

強制冷却式湿式多板ディスクブレーキの採用により、ハンマーグラブなどの連続重掘削作業を行っても、発熱によるブレーキ能力の低下がありません。また、耐久性を十分に持たせてブレーキのメンテナンスフリー化を実現しました。引きずり抵抗を減らす新機構により、標準の高粘度作動油が使用可能で、油圧ポンプや油圧モータなどの油圧機器の寿命を低下させる心配を無くしました。(SCX2800-2 には OPT 設定)

「オペレータの疲労軽減と安全性を向上した動油圧ネガティブブレーキ」

軽い踏力で強力なブレーキ効果を発揮する動油圧ブレーキを採用。クラムシェル、ハンマーグラブなどのフリーフォール巻下作業でのオペレータの疲労が大きく軽減されます。また、安全性に考慮して油圧配管が破損してもブレーキが作動するネガティブブレーキを採用しております。(SCX2800-2 には OPT 設定)

「独自のワンタッチピン結合式サイドフレーム脱着システム」

サイドフレームの組立は、独自の hook-on 方式、本体とサイドフレームはシンリンダー操作だけで簡単に固定、作業時間も大幅に短縮できます。

(SCX1200-2 & SCX2800-2)

「Self-assembling 機構」

SCX2800-2 は、ブームライブマストを利用したクイックドロースystem (モーメントリミッタ機能付き) と油圧シンリンダーによる一括引上げ式カウンターウェイト自力脱着システムを標準装備。サイドフレーム脱着システムと相まって、少人数で安全・確実・スピーディーな組立・分解作業を実現しました。

しかも、本体輸送サイズは輸送分割重量 45t&3m と、欧州の輸送規制をクリアさせる軽量コンパクトな車体設計となっております。

(SCX2800-2)

モデル名	SCX400T
仕様	テレスコピックブーム
最大吊上能力	40t × 2.5m
ブーム長さ	10.06m ~ 32m
エンジン型式	いすゞ 4HK1X (stage 3 emission)
定格出力	147kW/2100min-1 (200ps/2100min-1)



モデル名	SCX800HD-2
仕様	クレーン
最大吊上能力	80t × 3.4m
ブーム長さ	9.5m ~ 54.5m
ブーム+ジブ長さ	42.5m + 18m
エンジン型式	いすゞ 6HK1X (stage 3 emission)
定格出力	212kW/2000min-1 (288ps/2000min-1)



モデル名	SCX1200-2
仕様	クレーン
最大吊上能力	120t × 4.5m
ブーム長さ	15m ~ 72m
ブーム+ジブ長さ	60m + 28m / 63m + 22m
エンジン型式	いすゞ 6HK1X (stage 3 emission)
定格出力	212kW/2000min-1 (288ps/2000min-1)



モデル名	SCX2800-2
仕様	クレーン / ラフィング
最大吊上能力 (クレーン)	275t × 4.3m
最大吊上能力 (ラフィング)	80t × 9.3m
ブーム長さ (クレーン)	15.25m ~ 91.45m
ブーム+ジブ長さ	70.1m + 36.55m
ブーム長さ (ラフィング)	21.35m ~ 60.95m
タワー+ジブ長さ	60.95m + 60.95m
エンジン型式	三菱 6M70-TL (stage 3 emission)
定格出力	272kW/2000min-1 (370ps/2000min-1)



注) 写真にはオプションも含まれています。