

## 日立住友重机械建机起重机株式会社

日立住友重机械建机起重机株式会社（本社，台东区上野 社长 堺 俊巳）在2009年6月开始销售的最大起重能力为500t的新型全油压式履带起重机6000SLX上，增加了轮胎式外部配重（轮胎式超起），命名为SL-B配置，在2011年11月开始销售。

SL-B配置是指，把具有行走，转向系统的轮胎式外部配重，用可以调整长度的伸缩梁连接到本体后部，在搭载220t最大外部配重时的最大起重力矩为6,097t·m(起重机配置)。因此在中间作业半径域以上的作业性能将同等或超过SCX6500(650T的履带式起重机)的作业性能。此外，起重机配置时的最大臂长为126M(轻型吊臂配置)，塔式配置时为：84M 塔式吊臂+84M 塔式辅臂，扩大了作业领域。

### <主要特徴>

#### 1) 3种的作业方式提高了机器的表现性能

从履带式起重机的动作以及作业上的必要性来看，我们设计了轮胎式外部配重的行走方式有旋回，挂车，同向的3种方式。外部配重因为是轮胎式的，可以吻合起重机的动作，一起移动。

##### 1, 旋回方式

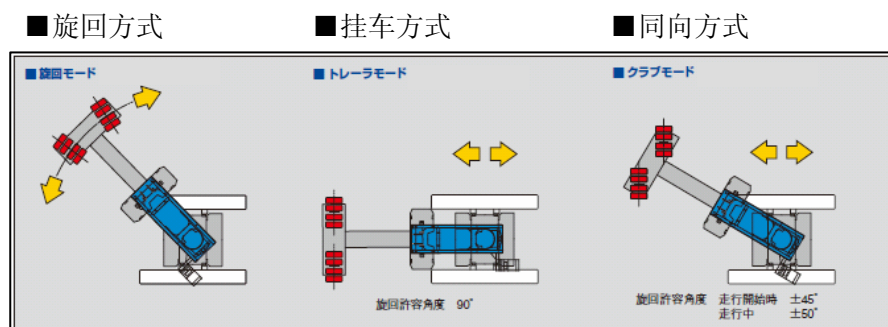
以起重机本体的旋回中心为基准，为了能够达到同本体旋回动作相同，计算轮胎的转向系统的角度、轮胎式外部配重形成旋回方式。此外，根据外部配重的搭载重量，可以选择轮胎为「驱动」或「跟动」

##### 2, 挂车方式

轮胎的方向全部面向起重机的正前方，起重机本体行走时带着外部配重作「跟动」移动。本体和外部配重的相对角为90度的移动也成为可能。这样就可以做到Z字行走

##### 3, 同向方式

在回转体固定在一个角度时，轮胎的方向和起重机的履带方向相同，当本体移动时，外部配重将同本体一起平行移动。沿着建筑物作业时，此方式非常有效。



- 2) 用可以调整长度的伸缩梁把机体同外部配重连接:  
采用装卸,调整可能的伸缩梁,使机体旋回中心到外部配重中心的半径可作 16m, 13.5m, 11m,3 个调整阶段。可以根据工作现场的状况,来调节外部配重的距离
- 3) 扩大工作领域  
起重机配置时的重型吊臂最长为 126m(不带外部配重时为 108m)塔式配置时为最长塔臂 84m 最长塔式辅臂为 84m(不带外部配重时为 72m / 72m)。最长吊臂和辅臂的增长,最大作业半径为 128M。扩大工作领域。
- 4) 实现宽大的作业范围  
本体标准配置时,减少后部配重以及下部配重,可以对应 350t 的履带式起重机性能,SL-B 配置时,在搭载 220t 最大外部配重时,它的发挥出在中间作业半径区域以上的作业性能将同等或超过 SCX6500(650T 的履带式起重机)的作业性能。一台就拥有宽大的作业范围,为增大使用率作贡献。

其他 超起桅杆前端位置的固定,外部配重的调节悬垂油缸的装备,外部配重支撑以及超起桅杆支撑都用钢质支撑板,提高了安定的操作性及良好的组装性,实现了具有高度安全的工作性。

<销售信息>

- 1) 价格: 1,330,000,000.00 日元 (SL-B, 起重机带塔式的全配置,带外部配重)
- 2) 1 年的销售量: 4 台 / 年

< 主要仕様 >

机型名称: 6000SLX SL-B 配置

最大起吊能力: 一般工况: 480t(最大力矩: 6,097tm)

塔式工况: 250t(最大力矩: 5,352tm)

吊钩钢丝绳速度: 110m / min

吊臂钢丝绳速度: 42m / min

旋转速度: 1.15min<sup>-1</sup>

行走速度: 1.5 / 1.3 / 0.6km/h

基本吊臂长度: 24m

最长吊臂长度: 起重机配置 重型吊臂时 96m

起重机配置 轻型吊臂时 126m

塔式吊臂: 36m~84m

塔式辅臂: 24m~84m

最长塔式吊臂+最长塔式辅臂: 84m+84m

发动机厂家 / 型号: 五十铃 / 6WG1

发动机定额出力: 397KW(530ps) / 1,800min<sup>-1</sup>

\*装备质量(基本吊臂,500t 吊钩): 约 720t

\*接地压 Kpa(kgf/cm) 本体 149(1.52)/ 外部配重台车;961(9.8)

注)\*印为 36m 的超重吊臂, 500t 吊钩, 1524mm 履带, 不含外部配重(220t)的状况下的数值。

## 6000SLX SL-B 配置



\* 此为搭载 20t 轮胎式外部配重的照片

以上

垂询地址：日立住友重机械建机起重机（上海）有限公司

地址：上海市浦东新区浦东南路 999 号  
新梅联合广场 30 层 B 室

电话：021-6888-9710

URL <http://www.hsc-crane.com/hss/>